

weber.unimes

Met het typebeproefde gecompartmenteerde energieverdeelsysteem weber.unimes heeft u één verdeelsysteem tot en met bouwvorm 4B. Het systeem is flexibel en overzichtelijk. Vele uitvoeringsvormen zorgen dat het verdeelsysteem precies zo ontworpen wordt, zoals gewenst en de situatie het eist. Continuïteit van de installatie staat voorop. Een betrouwbare oplossing voor infra-, industriële- en utiliteitsbouwprojecten.

Deze onderdelencatalogus is ter ondersteuning van het calculatiepakket Wecom en voor bestelling van losse onderdelen.



weber.unimes -betrouwbare oplossing t/m bouwvorm 4B

Energieverdeelsystemen tot en met 6300 A zijn maatwerkoplossingen. Verdeelsysteem weber.unimes wordt door gecertificeerde paneelbouwpartners geheel naar wens samengesteld.



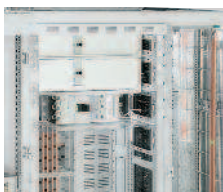
De voordelen voor u:

- Typebeproefde verdeler tot 6300 A
- Alle bouwvormen mogelijk; uniforme uitstraling
- Vermogensautomaten, ACB's en MCCB's, van Terasaki, betrouwbaar met een lange levensduur
- Helder, overzichtelijk, compact, technisch verantwoord
- Vaste, semi-uittrekbare en volledig uittrekbare MCCB's
- weber.vertigroup, weber.silas, sasil en slimline velden
- Tijdsbesparing door eenvoudig montageprincipe
- Veel nuttige ruimte door hoofdrailsysteem aan achterzijde
- Individuele ventilatie per veld door beluchte sokkel en dak
- Vlamhoogveilig door standaard scheidingswanden
- Hoofdrailsysteem van gangbare maten koperrail

Technische eigenschappen:

- I_{nom} maximaal 6300 A
- U_e 690 V / 50 Hz
- Hoofdrailsysteem: 1250 – 4000 A
- 3 posities voor hoofdrailsysteem
- I_{cw} (1sec): 50 – 100 kA
- I_{pk} : 105 – 220 kA
- Beschermingsklasse: I, geaard
- Beschermingsgraad: IP40
- Bouwvorm 1, 2b, 3b, 4a, 4b
- Breedte: 400, 450, 600, 700, 800, 850, 900, 1000, 1100, 1200, 1350, 1400, 1600 mm
- Hoogte: 2000, 2200 mm | Diepte: 600, 800 mm
- Kleur: RAL7035 standaard, andere RAL-kleuren op aanvraag
- Norm: EN-IEC 60439-1

Expert tips



Bouwvorm 1 t/m 4b

De grootste flexibiliteit binnen 1 systeem. Afhankelijk van toepassing en eisen kan de inhoud en aanrakingsveiligheid van de verdeler aangepast worden.



Internationaal ontwikkeld, lokaal gebouwd

Gekwalificeerde paneelbouwpartners calculeren en produceren het energieverdeelsysteem. Kwaliteit en betrouwbaarheid zijn het resultaat.



Hoge kortsluitvastheid

Het hoofdrailsysteem heeft dankzij de verticale ligging en beproefde railsteunen een hoge kortsluitvastheid. Eventuele vlambogen hebben geen kans om door de verdeler heen te lopen.



RAL-kleuren

De behuizing is in elke gewenste RAL-kleur verkrijgbaar; afgestemd op de huis-kleuren van de locatie of de opdrachtgever.



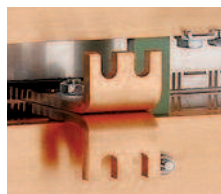
Koperverbindingen

Verbindingen tussen hoofdrailsysteem en vermogensautomaat kunnen in het achterliggende railcompartiment gelegd worden. Hier kunnen 3 hoofdrailsystemen geplaatst worden.



Aansluitgemak

Geïntegreerde/aangebouwde kabelrangeervelden voor snel en overzichtelijk bekabelen van afgaande groepen.



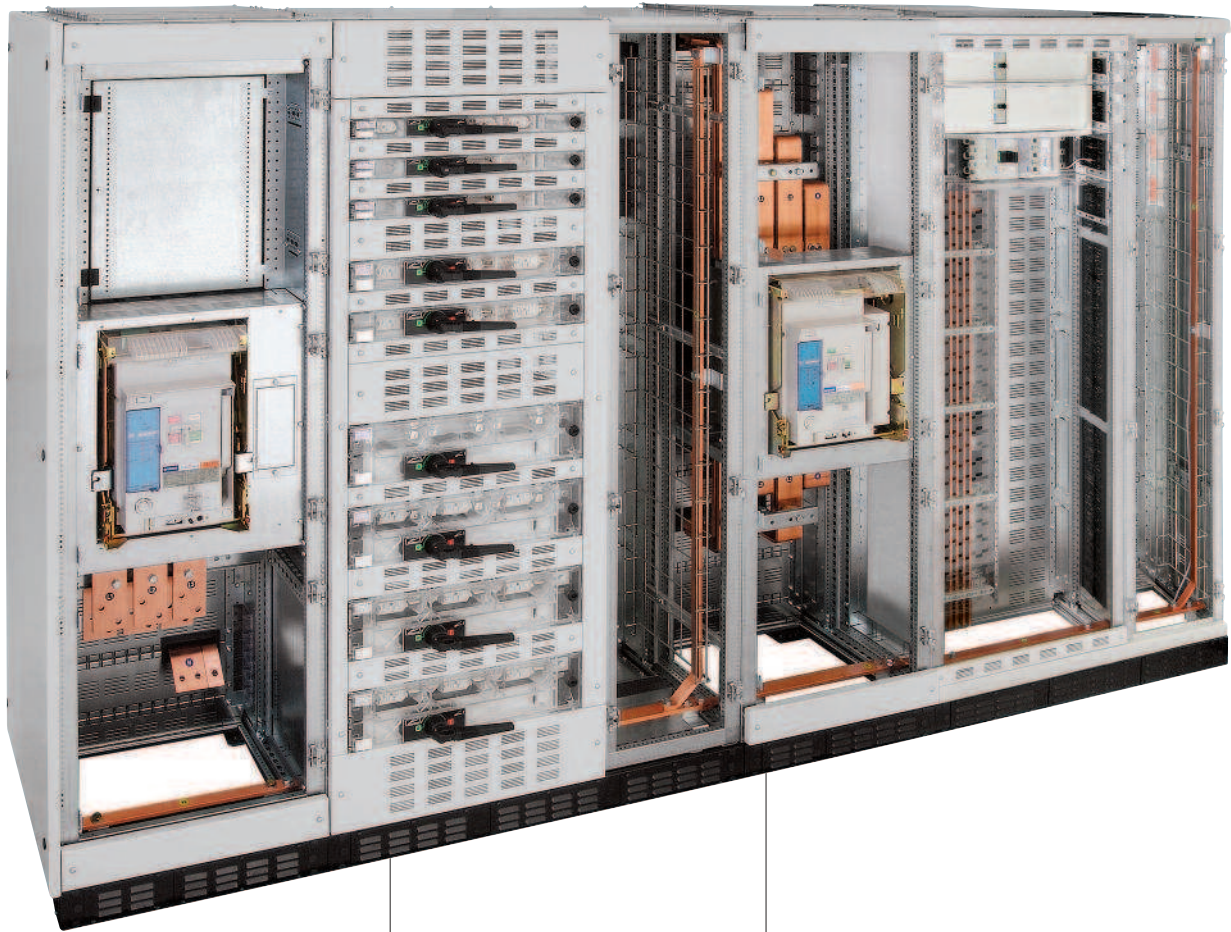
Bereikbare koppelingen

Sleufgaten vergemakkelijken het koppelen van transporteenheden tot één geheel. Door de afdekking te verwijderen kan de koppeling altijd bereikt worden.

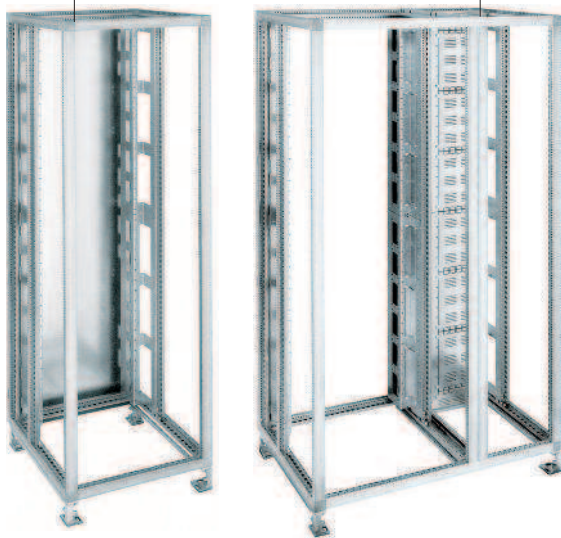


Korte montagetijd

Een goede balans tussen fabrieksgemonteerde onderdelen en klantspecifieke componenteninbouw, geeft efficiëntie, een scherpe prijs en toch veel flexibiliteit.

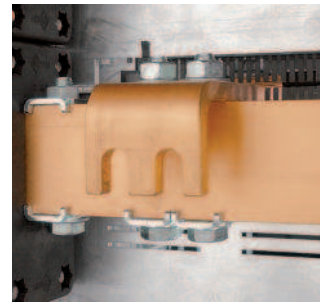
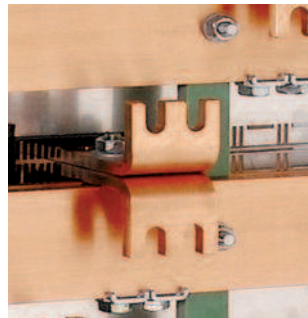


Basisbehuizing, het neutrale platform MES



- MES-behuizing is de basis van alle unimes systeemvelden
- Systeeminterieur reeds in de fabriek gemonteerd
- Naar wens met zijdeling geïntegreerd kabelcompartiment
- Geen onnodige verpakkingen
- Niet zoeken naar onderdelen
- Geen opslag nodig
- Vermindering van het aantal fouten
- Korte levertijden naar de opdrachtgever
- Inbouw van blindcompensatie installaties, meting of besturing

Verbindingstechniek



- Onderhoudsvrije verbindingen
- Verbindingen met gangbare bouten
- Verbinding met het hoofdrailsysteem zonder boren
- Korte verbindingen gewaarborgd dankzij aansluitstuk
- Verbindingen met eenvoudige koperbewerking
- Korte montagetijd dankzij productie-/montagetekeningen van de verbindingen